

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 49/2024. (III.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **36/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya, 221+430 – 229+900 km szelvényei között tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1+1 sávós tereleléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő 9,57 km hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya jobb pálya, 221+430 – 229+900 km szelvényei között.

Budapest, 2024. március 14.