

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

5/2019. (I.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **114/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M0 autópálya, balpálya 11+650-23+200 km szelvény közötti szakasz, betonpálya felső 5 cm vastag CP 4,5/3,5-11/F3,XF4 rétegének vizsgálati módszerére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 06.03.35:2008 Hézagaiban vasalt, kétrétegű, mosott felületképzésű betonburkolatú merev útpályaszerkezet építése című útügyi műszaki előírás 8.2.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a kiálló zúzalékszemek (felső betonréteg) vizsgálatának, 10 000 m²-kénti mérési gyakoriságát, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.
- b) Az e-UT 06.03.35:2008 Hézagaiban vasalt, kétrétegű, mosott felületképzésű betonburkolatú merev útpályaszerkezet építése című útügyi műszaki előírás 8.2.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a kiálló zúzalékszemek (felső betonréteg) vizsgálat, D_{max}=11 mm-es köváz esetében meghatározott 45db/25cm² előírt értékét, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

Budapest, 2019. január 9.