

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

5/2024. (I.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 2/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Szeged, Nagykörút Alsóváros és Újszeged közötti szakasz (Új Tisza-híd) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Szőregi út – Csanádi utca – Temesvári körút csomópontjában tervezett többsávos körforgalom előírástól eltérő, 5 ágú kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a TRIEF KERB szegélyelem előírástól eltérő 32,5 cm magassággal történő beépítését, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagykörút 1+833 – 2+657 km szelvények közötti szakaszán mind a két oldalon és a Szegedi hídfői csomóponti ág jobb oldalán a 0+163 km szelvényig terjedő szakasz esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvilágítási oszlopok, kiemelt szegélytől mért előírástól eltérő távolságra történő elhelyezését, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Nagykörút 2+000 – 2+483 km szelvények közötti szakaszán, a közvilágítási oszlop a kiemelt szegély mögött 70,0 cm távolságra kerül elhelyezésre,
- Temesvári 0+000 – 0+150 km szelvények közötti szakaszán, a közvilágítási oszlop a kiemelt szegély mögött 92,0 cm távolságra kerül elhelyezésre.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat, 1., 2., 24., 25. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az acél vezetőkorlát előírástól eltérő elhagyását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagykörút 1+833 – 2+657 km szelvények közötti szakaszán mind a két oldalon és a Szegedi hídfői csomóponti ág jobb oldalán a 0+163 km szelvényig terjedő szakasz esetében.

e) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.10.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Tisza-híd zárt acélszerkezetű, merevítőtartó és ívtartó légtömör, zárt kialakítású előírástól eltérő megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.

- f) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útpálya és a kiemelt szegély előírástól eltérő magasságkülönbségét, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagykörút 1+833 – 2+657 km szelvények közötti szakaszán mind a két oldalon és a Szegedi hídfői csomóponti ág jobb oldalán a 0+163 km szelvényig terjedő szakasz esetében.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körúti ívek előírástól eltérő – útpálya túlemelésének elhagyása melletti – kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagykörút 0+950 – 1+525 km szelvény közötti szakaszán és az Alsó kikötősor 0+148,02 – 0+432,70 km szelvény közötti szakaszán.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalmi sáv előírástól eltérő 3,25 m szélességgel történő kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagykörút 0+905 – 3+219 km szelvény közötti szakaszán.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a szegéllyel párhuzamos parkolás előírástól eltérő – időbeli korlátozás nélküli – kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a Nagykörút 0+905 – 1+700 km szelvény közötti szakaszán.

Budapest, 2024. január 10.