

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

50/2020. (V.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **41/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya és Hatvan Ipari Park közötti kapcsolatának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 1. pont), a fém korlátozások felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, az M3 autópálya felett átvezetett 2111 j. út műtárgya vonatkozásában. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok tervezése (KTSZ kiegészítés) című útügyi műszaki előírás 2.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 2. pont). Az M3 autópálya – 2111 j. úti különszintű csomópont (a továbbiakban: tervezett 54. sz. csomópont) előírástól eltérő kialakítását, félrombusz – csak a Budapest felőli ágak – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok tervezése (KTSZ kiegészítés) című útügyi műszaki előírás 1. Tervezési alapelvek pont 6. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 3. pont). A gyorsítósáv vége és a következő csomópont lassítósávjának, 2 km-nél kisebb távolsága esetén, a gyűjtő-elosztó pálya valamint a gyűjtő-elosztó sáv kiépítésének, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya - Kerekharaszi pihenő, valamint az tervezett 54. sz. csomópont között.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok tervezése (KTSZ kiegészítés) című útügyi műszaki előírás 1. Tervezési alapelvek pont 6. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 4. pont). A gyorsítósáv vége és a következő csomópont lassítósávjának, 2 km-nél kisebb távolsága esetén, a gyűjtő-elosztó pálya valamint a gyűjtő-elosztó sáv kiépítésének, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést**

engedélyezi, a tervezett 54. sz. csomópont, valamint az M3 autópálya meglévő 55. sz. csomópontja között.

e) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 5. pont). A tervezett 54. sz. csomópont és az 55. sz. csomópont 1000 méteres útirány-előjelző tábláinak alkalmazása helyett, az előírástól eltérő összevont, a két csomópontot tartalmazó térképes előjelző tábla alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 6. pont). A tervezett 54. sz. csomópont és az 55. sz. csomópont jelzéseire vonatkozó összevont, térképes előjelző tábla előírástól eltérő helyszínen történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya 51+860 km szelvényében.

g) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 43.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 7. pont). A BOSCH felirat és logó előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az útbaigazító táblákra és kiegészítő táblákra vonatkozóan.

h) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című ügyi műszaki előírás U-020 számú jelzésben foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 8. pont). A gyorsító és lassító sávok esetében, az előírástól eltérő 3,0 m burkolatjel, 3,0 méter jelköz jelkiosztás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezett 54. sz. csomópontra vonatkozóan.

i) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 9. pont). A közúti visszatartó rendszerek, nehézgépjármű forgalom miatti feltartóztatási fokozat megemelésének, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakaszra vonatkozóan.

j) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 7.1.9. pontjában és 7.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (41/2020. kérelem 10. pont). Az M3 autópálya felett átvezetett 2111 j. út műtárgya után, a H2-2 típusú biztonsági korlát előírástól eltérő, a rácsúszás

és mögé kerülés megakadályozása érdekében a20 méter hosszú túl nyúlást, mint **műszaki eltérést engedélyezi.**

Budapest, 2020. május 6.