

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

50/2021. (IV.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **53/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 5125 j. (távlati 51 sz. főút) Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő – Bátya) fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. és 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kérelem mellékletében található táblázat adatai alapján, a 99/2020. (VIII. 5.) ÚB határozatban nevesített paraméterekkel összhangban tervezett körforgalmú csomópontok geometriai kialakítását, úgymint az előírástól eltérő 1,5 m széles járható gyűrű és 2,0 m széles padka kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 5122 j. összekötő út – 5106 j. összekötő út – 5125 j. út keresztezésében tervezett K1 j. körforgalmú csomópont,
- 5125 j. út és Meszesi út keresztezésében tervezett K2 j. körforgalmú csomópont,
- 5125 j. út – 51 sz. főút keresztezésében tervezett K3 j. körforgalmú csomópont.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- K1 j. körforgalmú csomópont és a PF01J j. földút, 82,0 m-es távolsága,
- K1 j. körforgalmú csomópont és a PF00B j. földút, 247,0 m-es távolsága,
- K2 j. körforgalmú csomópont és a PF21B j. földút, 256,0 m-es távolsága,
- K3 j. körforgalmú csomópont és a PF36B j. földút, 211,0 m-es távolsága,
- K3 j. körforgalmú csomópont és a 121+295,18 km szelvényben található útcsatlakozás, 145,0 m-es távolsága.

Budapest, 2021. április 28.