

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

50/2024. (III.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **39/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az alábbiakban bemutatott, tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1 sávós tereléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya 65. szakasz bal pálya szintrehozási munkára vonatkozóan, a 118+000 – 120+450 km szelvényei között:

- a terelés hossza: jobb pályán 9,4 km, a 114+150 – 123+550 km szelvények között,
- a terelés hossza: bal pályán 9,5 km, a 114+350 – 123+850 km szelvények között,
- a teljes szakaszra vonatkozó terelési hossz: 9,7 km.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1 sávós tereléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya 65. szakasz bal pálya szintrehozási munkára vonatkozóan, a 120+450 – 128+500 km szelvényei között,

- a terelés hossza: jobb pályán 8,9 km, a 120+150 – 129+050 km szelvények között,
- a terelés hossza: bal pályán 9,0 km, a 120+350 – 129+350 km szelvények között,
- a teljes szakaszra vonatkozó terelési hossz: 9,2 km.

c) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1 sávós tereléstípus esetén a sávelhúzás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya 66. szakasz bal pálya szintrehozási munkára vonatkozóan, a 139+150 – 147+700 km szelvényei között,

- a terelés hossza: jobb pályán 9,1 km, a 138+850 – 147+950 km szelvények között,
- a terelés hossza: bal pályán 9,0 km, a 139+050 – 148+250 km szelvények között,
- a teljes szakaszra vonatkozó terelési hossz: 9,2 km.

Budapest, 2024. március 20.