

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

51/2019. (IV.24.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **25/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba, 99+910-117+530 km szelvények közötti szakasz kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.a. táblázatában és 2.7.4.3.2. pontjában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, (KTSZ kiegészítése) 3.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,50 méteres középső elválsztósáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.1. pontjában, 2.1.a. táblázatában valamint a 2.5/b ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő 3,00 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. április 24.