

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 51/2020. (V.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **21/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Tatabánya-Újváros – Győr (M19) csomópont közötti szakasz 2x3 sávós bővítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 13. pont), a saruk beépítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B2-876 j. hídra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (21/2020. kérelem 14. pont), a dilatáció beépítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B2-876 j. hídra vonatkozóan.

Budapest, 2020. május 6.