

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

51/2023. (V.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 20/2023. sorszámú kérelemben foglaltak **megvalósításával egyetért**, az 51. sz. főút Taksony elkerülő (M0 autóút) – Dunavecse (elkerülő északi vége) közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.5.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont előírástól eltérő, ovális geometriával történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.02.12:2008 Közúti forgalom csillapítása című útügyi műszaki előírás 3.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, Dömsöd belterületén, a gyalogátkelőhely védőszigetének előírástól eltérő geometriával történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.02.12:2008 Közúti forgalom csillapítása című útügyi műszaki előírás 3.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, Dömsöd belterület határán, a településkapu előírástól eltérő geometriával történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, szélesítésekben, a kötőanyag nélküli burkolatalapréteg előírásától eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.3. és 4.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, Kiskunlacháza belterületén a kerékpáros nyom előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című üzleti műszaki előírás 4.10.1.1 b pontjában szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő kialakítását – a korlátok beforgatását –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Kiskunlacházi főcsatorna fenntartásához szükséges leajtó környezetében.

Budapest, 2023. május 10.