

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 52/2022. (IV.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **31/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 51. sz. főút Csátalja, Bem apó utcai szakasz új nyomvonalra történő áthelyezésre vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 51. sz. főút 179+345 km szelvény és az 5505 j. összekötő út 0+000 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai paraméterekkel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 15,0 m,
- körpálya burkolat-szélessége: 7,5 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- burkolat szélessége belépésnél: 4,00 m,
- burkolat szélessége kilépésnél: 5,00 m,
- belépési sugár: 13,0 m,
- kilépési sugár: 17,0 m,
- forgalmi sáv szélessége belépésnél: 3,50 m,
- forgalmi sáv szélessége kilépésnél: 4,50 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 7,0 m,
- padka szélessége: 1,75 m.

Budapest, 2022. április 13.