

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

53/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **38/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 2502. j. út 0+000-3+736,7 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- B153 (B2) jelű aluljáró a 2502. sz. út alatt 15+382,44 km szelvényében,
- 2502. ök. út 0+515,25 km szelvényében lévő B5 jelű híd a 87a jelű (Eger – Füzesabony) vasútvonal felett,
- 2502. ök. út 1+915,30 km szelvényben lévő B6 jelű híd az Eger- patak felett.

Budapest, 2018. június 12.