

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

53/2025. (III.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **29/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Nyíregyháza Ipari Park bővítése – M3 autópálya új külön szintű csomópont fejlesztésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M3 autópálya 229+450 km szelvényében lévő Nyíregyházi egyszerű pihenőhely és a 230+546 km szelvényben tervezet új csomópont között létesítendő gyűjtő-elosztó pálya kialakításának előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a bal pálya esetében 956 m, illetve a jobb pálya esetében 953 m hosszú gyűjtő-elosztó sáv kialakítása mellett.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M3 autópálya 234+000 km szelvény környezetében lévő Nyíregyháza kelet csomópont és a 230+546 km szelvényben tervezet új csomópont között a gyűjtő-elosztó pálya elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzá járul**, a 2 km-nél kisebb csomóponti távolság esetén, ami a bal pálya esetében 1925 m, illetve a jobb pálya esetében 1475 m.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gyűjtő elosztó sáv mellett alkalmazandó leállást lehetővé tevő 2,5 m széles stabilizált és további 1,0 m széles földpadka kialakításának előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 1,25 m széles stabilizált és további 0,5 m széles földpadka létesítése mellett.

Budapest, 2025. március 5.