

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

53/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **46/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a beépítésre kerülő aszfaltkeverékbe történő visszanyert aszfalt hozzáadagolással kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 05.02.11:2018/M2:2025 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 3.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a beépítésre kerülő AC 11 kopó (mF) PmB 25/55-65 er aszfaltkeverék esetében az előírástól eltérő legfeljebb 30% visszanyert aszfalt adagoláshoz, illetve az AC 22 kötő (mI) PmB 25/55-65 er aszfaltkeverék esetében az előírástól eltérő legfeljebb 40% visszanyert aszfalt adagoláshoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítésénél, a 16+224 – 39+200 km szelvények közötti szakasz esetében, parallel dobos technológiával, meleg hozzáadagolással előállított visszanyert aszfalt tartalmú keverékekre vonatkozóan.

Budapest, 2026. április 1.