

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

54/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **50/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya jobb pálya 85+755 – 96+000 km szelvény közötti és a jobb pálya 99+850 – 101+250 km szelvény közötti, illetve az M1 autópálya bal pálya 99+600 – 100+600 km szelvény közötti szakasz esetében az ideiglenes forgalomkorlátozások megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- jobb pálya esetében a lélegző szakasz: 3,85 km, az M1 autópálya 96+000 km szelvényben lévő első és a 99+850 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett,
- bal pálya esetében a lélegző szakasz: 3,60 km, az M1 autópálya 96+000 km szelvényben lévő első és a 99+600 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2026. április 1.