

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 55/2022. (IV.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 36/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az 55. sz. főút Baja – Pörböly közötti szakasz fejlesztésére és párhuzamos kerékpárút építésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett kerékpárút Duna jobb parti szakaszának 0+100 – 6+500 km szelvények közötti részzszakaszának előírástól eltérő árterén történő vezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijáratok táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a meglévő földutak előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezési sebesség függvényében kialakítandó előírástól eltérő legkisebb ív és átmeneti ív paraméter kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 55. sz. főút 101+876,21 – 101+974 km szelvény között:  $R_{bal}=105,0$  m,  $p=60,0$  m,  $v_t=60$  km/h,
- 55. sz. főút 103+200 – 103+355 km szelvény között:  $R_{jobb}=75,0$  m,  $p=50,0$  m,  $v_t=60$  km/h,
- 55. sz. főút 103+386 – 103+469 km szelvény között:  $R_{bal}=65,0$  m,  $v_t=60$  km/h,

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezési sebesség függvényében kialakítandó

előírástól eltérő legkisebb domború és lekisebb homorú lekerekítő ív kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 55. sz. főút 104+163 – 104+255 km szelvény között, Türr István híd után:  $R_d=1700$  m,
- 55. sz. főút 104+232 – 104+337 km szelvény között, Türr István híd után:  $R_d=2500$  m,
- 55. sz. főút 104+975 – 105+075 km szelvény között, Türr István híd:  $R_d=3500$  m,
- 55. sz. főút 106+731 – 106+631 km szelvény között, Türr István híd:  $R_d=3000$  m,
- 55. sz. főút 108+760 – 108+876 km szelvény között:  $R_d=3500$  m,
- 55. sz. főút 110+809 – 110+883 km szelvény között:  $R_d=3000$  m.

Budapest, 2022. április 13.