

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

55/2024. (III.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **40/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Tarcál, 2055 hrsz-ú, 3984 hrsz-ú, valamint a 14/43 és 0197/40 hrsz-ú földút szilárd burkolattal történő ellátására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Tarcál, 2055 hrsz-ú út 0+000 – 0+197 km szelvény közötti szakaszán, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását – 2,5 m burkolatszélességet, 0,5 – 0,5 m padkaszélesség kialakításával –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Tarcál, 3984 hrsz-ú út előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 3984 hrsz-ú út 0+000 – 0+154 km szelvény közötti szakasz: burkolatszélessége 2,5 m, 0,1 – 0,5 és 0,5 m padkaszélesség kialakítása mellett,
- 3984 hrsz-ú út 0+154 – 0+374 km szelvény közötti szakasz: burkolatszélessége 2,25 m, 0,15 – 0,5 és 0,08 – 0,5 m padkaszélesség kialakítása mellett.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Tarcál, 14/43 és 0197/40 hrsz-ú út 0+000 – 0+256 km szelvény közötti szakaszán, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását – 2,75 m burkolatszélességet, 0,24 – 0,5 és 0,45 – 0,5 m padkaszélesség kialakításával –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. március 20.