

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

55/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **51/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya jobb pálya 85+755 – 96+000 km szelvény közötti és a jobb pálya 101+299 – 108+570 km szelvény közötti szakasz esetében az ideiglenes forgalomkorlátozások megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 5,30 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 96+000 km szelvényben lévő első és a 101+300 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett,

Budapest, 2026. április 1.