

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

56/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 41/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M4 gyorsforgalmi út Üllő-Albertirsa I. építési szakasz 28+856-58+821 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan, a gyorsító-, lassító sávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést engedélyezi, a tervezett kölönszintű csomópontok és Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely gyorsító- és lassító sávjainak elválasztására.
- b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pont, 1. bekezdés, 2. francia bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a főpálya kivilágításának elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út 51+600 km szelvény környezetében létesítendő Gerje-Pilis egyszerű pihenőhely környezetére vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.07.22 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pont, 4. bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a gyorsforgalmi út koronaéle és a bal oldali pihenőhely burkolat széle közötti 9,47 méter távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út Gerje-Pilis bal oldali egyszerű pihenőhely környezetére vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 50 km/h tervezési sebességhez tartozó $R=82m$ ívsugar alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út - 4603 j. út csomópont „C” és „D” ágán.
- e) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pont, pontban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 50 km/h tervezési sebességhez tartozó $R=80m$ ívsugar, $p=48$ méter átmeneti ívparaméter alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út – 3111 j. úti csomópont „C” ágán.
- f) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a járható gyűrű, előírástól eltérő 1,5 méteres szélességét, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út 28+856-58+821 km szelvény között.

- g) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő padkaszélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út 28+856-58+821 km szelvény között.
- h) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbiak szerint:
- 1/1 sz. körforgalom – Lejáró – 4603. j. út,
 - 1/1 sz. körforgalom – F3. j. földút,
 - 1/1 sz. körforgalom – F2. j. földút,
 - 1/1 sz. körforgalom – F4. j. földút,
 - F2. j. földút – F4. j. földút,
 - M4 – 3111 j. úti csomópont „C”ág – F11 és F12 j. földút,
 - M4 – 3111 j. úti csomópont „A” és „B” ág - F13 j. földút,
 - 3/2 sz. körforgalom – F24. j. földút,
 - 3/1 sz. körforgalom – F22. j. földút,
 - M4 gyorsforgalmi út – 405 sz. csomópont – 3115. j. út.
- i) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 3.5. és 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított vezetőkortát elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi, a B06 (342) j. aluljáró vonatkozásában. A kortát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkortát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.
- j) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan: B04, B07, B08, B10, B11, B13, B16, B18, B20.
- k) Az e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a vízelvezető szegély elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a 3,1 ‰-es hossz-esés esetén, az M4 gyorsforgalmi út 33+000-33+800 km szelvény közötti szakaszon.