

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

56/2021. (IV.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **35/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Paks, 2. sz. Ipari Park területén tervezett belső úthálózat megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a 2. sz. Ipari Park belső útjának 0+291,3 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont és a 0+550 km szelvényben meglévő útcatlakozás, 259,0 m távolsága,
- a 0+550 km szelvényben meglévő útcatlakozás és a 0+760,25 km szelvényben meglévő útkeresztezés, 210,0 m távolsága.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.1., 3.3., 3.4. pontjában és 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a megvalósítandó belső út 0+291,3 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a különleges járműszerelvények paramétereinek megfelelően kiszélesített keleti és déli ágak burkolt felületeire, valamint a középkör alakjára vonatkozóan.

Budapest, 2021. április 28.