

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 57/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **42/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya (Szárliget) 48. km szelvényében létesítendő forgalmi csomópontra vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan, a gyorsító-, lassító sávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést engedélyezi, a kérelem gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 3. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő lassító harántesíkozások kiosztását, mint műszaki elérést engedélyezi, a csomóponti ágakon.
- c) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességet, mint műszaki elérést engedélyezi, a körforgalmi csomópontra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 1,50 méteres járható gyűrű szélességet, mint műszaki elérést engedélyezi, a körforgalmi csomópontra vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.15. ábrájában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a „B” jelű csomópont ág optimálistól eltérő kitérítését, a 22 kV-os légvezeték oszlop elkerülése miatt, mint műszaki elérést engedélyezi.
- f) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.3.1 és 1.6.3.2 pontjaiban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a körforgalomba csatlakozó utak előírástól eltérő hosszúságát, mint műszaki elérést engedélyezi, a 3%-ban döntött alapsíkú körforgalomra vonatkozóan.
- g) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a csomóponti ágak előírástól eltérő csatlakozását, mint műszaki elérést engedélyezi, a körforgalomra vonatkozóan.

h) Az e-UT 03.03.21 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az elsőbbséggel rendelkező útvonal 3,50 %-os hosszesését, mint műszaki elérést engedélyezi, a T-csomópontra vonatkozóan.

i) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 4,0%-os túlemelést, mint műszaki elérést engedélyezi, a kérelemben szereplő magánút, csomóponti környezetére vonatkozóan.

j) Az e-UT 03.03.41 Különszintű csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 60,0 méternél kisebb sugárértéket, mint műszaki elérést engedélyezi, a „D” jelű csomóponti ágon.

Budapest, 2018. június 12.