

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

57/2019. (IV.24.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 34/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M9 gyorsforgalmi út Vasvár – Zalaegerszeg közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint a 2.1. a) táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 1. pont). Az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást, első ütemben 20 méteres koronaszélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint a 2.1. a) táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő 1,5 méteres padkaszélességet, és 0,5 méteres külső biztonsági sávot, mint műszaki eltérést engedélyezi, a gyorsító lassító sávok esetében.
- c) Az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok tervezése című tervezési útmutató 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 3. pont). Az M9 gyorsforgalmi út – 76. sz. főút „Zalaegerszeg Kelet” jobbra fekvő trombita alakú különszintű csomópont „B” indirekt ág 40 km/h tervezési sebességét, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 2.7.2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 5. pont), a többlet forgalmi sáv jelleggel kialakított kapaszkodó sáv elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M9 gyorsforgalmi út 19+000-38+800 km szelvény Nagypáli – Misefa közötti szakaszára vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki 1.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 6. pont), a megállási látómező biztosítása érdekében, a helyszínrajzi ívekben a belső pályaszélesíték – elválasztósáv bővítések – elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M9 gyorsforgalmi út 19+000-38+800 km szelvény Nagypáli – Misefa közötti szakaszára vonatkozóan.
- f) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezés című útügyi műszaki 3.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 8. pont), a gyorsforgalmi utat keresztező burkolt földutak, előírástól eltérő, 5,5 méteres kocsipálya szélességét, mint műszaki eltérést engedélyezi, a B.141, B.160, B.173 műtárgyak vonatkozásába.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki 2.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 9. pont), a 150 méteres burkolt üzemi sáv elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi csomópontok vonatkozásában:

- M9 gyorsforgalmi út – 7361 j. út „Vasvári csomópont” egyoldali fél-lóhere alakú forgalmi csomópont,
- M9 gyorsforgalmi út – 7442 j. út „Győrvári csomópont” egyoldali fél-lóhere alakú forgalmi csomópont,
- M9 gyorsforgalmi út – 74. sz. főút „Zalaegerszeg Észak” negyed-lóhere alakú forgalmi csomópont,
- M9 gyorsforgalmi út – 76. sz. főút „Zalaegerszeg Kelet” jobbra fekvő trombita alakú forgalmi csomópont,
- M9 gyorsforgalmi út – 7362 j. út „Misefai” egyoldali fél-lóhere alakú forgalmi csomópont.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 10. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi szerint:

- az 7361 j. összekötő úton, az FB020 j. földút és a Vasvári külön szintű csomópont „C” ágának becsatlakozási távolsága: 100 méter,
- az 7361 j. összekötő úton, a Mérnökségi telep havára útja és a Vasvári külön szintű csomópont „B” ágának becsatlakozási távolsága: 243 méter,
- a 7442 j. összekötő úton, az FB098 j. földút, illetve az FB099 j. földút és a Győrvári külön szintű csomópont „D” ágának becsatlakozási távolsága: 193 méter,
- a 7442 j. összekötő úton, az FJ098 j. földút, illetve az FJ099 j. földút és a Győrvári külön szintű csomópont „A” ágának becsatlakozási távolsága: 133 méter,
- a 74148 j. összekötő úton, az FJ187 és az FJ190 j. földutak, illetve az FB188 j. földút becsatlakozási távolsága: 180 méter.

i) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki 4.1.7. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 11. pont), az előírástól eltérő dinamikus behajlási értéket, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M9 gyorsforgalmi út teljes tervezési szakaszán.

- j) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti burkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című ügyi műszaki 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 12. pont), a külön szintű csomópontoknál a szélső forgalmi sáv és a lassító, illetve gyorsító sávok közötti 3/3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- k) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 13. pont), a közvilágítási oszlopok és a biztonsági korlátok 0,5 méteres távolságát, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- l) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (34/2019. kérelem 14. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.
- m) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (34/2019. kérelem 15. pont), a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- n) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című ügyi műszaki 3.8.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (34/2019. kérelem 16. pont), a külterületi utakhoz csatlakozó földutak esetében, az előírástól eltérő 25 méteres hosszú sárrázó burkolat kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2019. április 24.

