

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

57/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **52/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 15+840 – 61+700 km szelvény közötti ideiglenes szélesítéshez kapcsolódó 2+2 forgalmi sávós ideiglenes forgalomterelés megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 1. táblázat, 4. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 2. pont)**, a 90 km/h sebességkorlátozás mellett, az ideiglenes forgalmi rendben, az 1:1,5 rézsűhajlás miatti biztonsági korlát telepítésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, 3,0 m töltésmagasság alatti esetekben.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 4.11.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 3. pont)**, a vészhelyzeti átjárók kialakítása miatt, megszakított elválasztósávi beton terelőfal esetében, a visszatartási szint folytonosságának előírástól eltérő megszakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, azzal, hogy a vészhelyzeti átjárókban lefuttató elemek között 12,0 m hosszban KLEMFIX LN60 (vagy azzal azonos tulajdonságú) elemek kerülnek telepítésre.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 4.5.1.1. a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 4. pont)**, az ideiglenes szélesítésben tervezett 2+2 forgalmi sávós ideiglenes forgalomterelésben a merev akadályok mellett a korlát előírástól eltérő járműbehatolási értékkel történő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- d) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 4.5.6.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 5. pont)**, a 2+2 forgalmi sávós ideiglenes forgalomterelés bemutatott keresztmetszeti kialakítása miatt, az elválasztósávi biztonsági korlát előírástól eltérő ($W5 \leq 1,7$ m) hasznos szélességgel történő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- e) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 4.10.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 6. pont)**, a meglévő elválasztósáv eltávolított korlátjai helyett elhelyezett beton

terelőelemek, a bal pályahidak korlátjaihoz történő csatlakozása esetében, az előírástól eltérő gyártmányú és/vagy anyagú visszatartási rendszer alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

f) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 7. pont)**, az átterelések miatti, elválasztósáv mellett az eredeti haladási irányhoz képest ellentétes haladási irány miatt, az akadályt megelőző előírástól eltérő 20 m hosszú – emelt szintű – korláthossz alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

g) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás, 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 8. pont)**, a félig átépített hidak környezetében a dilatáció hézag mindkét oldalán kiépített beton terelőelem esetében, az akadályt megelőző és követő előírástól eltérő korláthossz alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

h) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom szabályozása című ütügyi műszaki előírás, 2.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 9. pont)**, az előírástól eltérő ideiglenes forgalmi rend részeként tervezett – nem meglévő – úttartozékok esetében a 0,5 m oldalakadály távolság alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

i) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom szabályozása című ütügyi műszaki előíráshoz kapcsolódó 108/2023. (IX.27.) számú ÚB határozat, I.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 10. pont)**, a forgalomterelés áttereléssel érintett és áttereléssel nem járó szakaszainak első és utolsó elkorlátozó elemek között mért együttes, előírástól eltérő 45 km hosszához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

j) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom szabályozása című ütügyi műszaki előíráshoz kapcsolódó 108/2023. (IX.27.) számú ÚB határozat, III. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 11. pont)**, az M1 autópálya 15+840 – 61+700 km szelvény közötti 2+2 sávós ideiglenes forgalomterelés és az M1 autópálya 61+700 – 95+025 km szelvény közötti forgalomterelések közötti előírástól eltérő hosszúságú terelés nélküli szakasz megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

k) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalom szabályozása című ütügyi műszaki előírás, 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 12. pont)**, a 2+2 sávós ideiglenes forgalomterelés esetében, a

tilalmi táblákon kívül, a forgalmi sávok haladási irányát mutató sárga színű jelzőtáblák – menetirány szerinti jobb oldalon – előírástól eltérő 1000 m-ként történő megismétléséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

l) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.1.3.1. és 2.7.2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 13. pont)**, a 2+2 forgalmi sávos ideiglenes forgalomterelés esetében, a külső forgalmi sáv mellett jobb oldalon lévő üzemi sáv előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

m) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.1. a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 14. pont)**, a 2+2 forgalmi sávos ideiglenes forgalomterelés esetében, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítás megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- forgalmi sávok szélessége: H1 3,50 m H2 3,00 m, (ettől eltérő H1 3,25 m H2 2,75 m, sáv szélesség csak lokálisan alkalmazhatók)
- gyorsító- és lassító sávok szélessége: 3,0 – 3,5 m,
- elválasztó sáv szélessége:
 - o 15+840 – 39+200 km szelvény között: 1,32 m,
 - o 39+200 – 61+700 km szelvény között: 1,27 m,
 - o belső biztonsági sáv szélessége: 0,25 m.

n) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.7.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 15. pont)**, az elválasztósávban lévő és vészhelyzeti átjárást biztosító, élet- és vagyonmentés céljából megszakított beton terelőfal előírástól eltérő, nem folytonos H2 visszatartási szint megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

o) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.7.2.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 16. pont)**, a 2+2 forgalmisávos ideiglenes forgalomterelésben, a koronaoldali burkolatszél mellett előírástól eltérő – stabilizált – padka kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul.**

p) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.8.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 17. pont)**, a gyorsító sávok előírástól eltérő hosszúságban történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi esetek szerint:

- kötöttségek nélküli helyeken, a gyorsító sáv hossza: 170 m,
- kötöttségekkel rendelkező helyeken, a gyorsító sáv hossza: <170 m,
- bizonyos esetekben, STOP táblás felhajtással.

q) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 18. pont)**, a 90 km/h terelési sebesség mellett, a 39+200 – 61+700 km szelvény közötti 2+2 forgalmisávós ideiglenes forgalomterelésben alkalmazott 1,2 m magas beton terelőelemek alkalmazása esetén, az előrelátás, előírástól eltérő biztosításának elhagyásához – Budapest felé 3,3 km, Győr felé 2,0 km hosszúságban –, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

r) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 19. pont)**, a 90 km/h terelési sebesség mellett, a 39+200 – 61+700 km szelvény közötti 2+2 forgalmisávós ideiglenes forgalomterelésben az $R < 2500$ m sugarú ívekben alkalmazandó túlemelés előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

s) Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás, 4.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (57/2026. kérelem 20. pont)**, ideiglenes szélesítés esetében, az F100F50 rétegben kialakítandó javító réteg előírástól eltérő vastagságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- magas töltés esetében, 1-1 km szelvényben 0 cm-re is csökkenhet a javítóréteg vastagsága,
- alacsony töltéses, bevágásos szakaszom a javítóréteg vastagsága: minimum 15 cm.

Budapest, 2026. április 1.