

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

58/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az alábbi állásfoglalást adja, a 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozattal elfogadott M1 autópálya 2x3 sávra történő bővítéséhez kapcsolódó 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelések, 16+080 – 61+750 km szelvény közötti megvalósításához kapcsolódó új műszaki tartalomra vonatkozóan:

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **53/2026. sorszámú kérelem** – a 166/2025. számú kérelemhez csatolt 01-03-M5_ML, 3. pontjában, illetve a 03-02-M5_AH sz. átnézeti helyszínrajzon bemutatottól eltérő tervezés – **megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az alábbiak szerint:

Az M1 autópálya 223/2025. (VIII.27.) számú ÚB határozatával elfogadott, 2+1+1 sávós ideiglenes forgalomterelésben, kialakított új forgalmi rend megvalósítását **támogatja**, az M1 autópálya bal pálya 15+775 – 19+150 km szelvények közötti szakaszon, a bal pálya több ütemű átépítéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomterelés megvalósításával **szemben kifogással nem él**, a 23/2026. számú kérelemmel bemutatott forgalomtechnikai koncepció alapján (1. sz. mellékelt).

Budapest, 2026. április 1.