

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

6/2022. (I. 19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **147/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Tiszaújváros külterülettől induló, Polgár felől kiépített kerékpárúthoz csatlakozó kerékpárút megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett kerékpárút előírásól eltérő 1,54 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a kerékpárút 0+480-0+610 km szelvényei között, a Tisza Üzemvíz-csatorna hídon történő átvezetés esetében.
- b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett kerékpárút előírásól eltérő 1,55 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a kerékpárút 0+830-1+120 km szelvényei között, a Tiszaújvárosi „Vásárhelyi Pál” Tisza hídon történő átvezetés esetében.
- c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett kerékpárút előírásól eltérő 1,54 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a kerékpárút 1+280-1+410 km szelvényei között, a Tiszaújvárosi Tisza-ártér hídon történő átvezetés esetében.

Budapest, 2022. január 19.