

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 6/2024. (I.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **130/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 441. sz. főút Cegléd – Nagykőrös (4. sz. főút csomópont – Nagykőrös, Téglagyári út csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Marosi dűlő, valamint a Marosi dűlő – SZB52 j. és SZB56 j. szervízutak csomópontjának (5+407 km szelvény) előírástól eltérő, 32,48 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – TJ62 j. szervízút, valamint a TJ62 j. – SZJ66 j. szervízutak csomópontjának (6+206,9 km szelvény) előírástól eltérő, 27,87 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Köz dűlő, valamint a Köz dűlő – SZJ66 j. szervízút csomópontjának (7+003,4 km szelvény) előírástól eltérő, 27,83 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Köz dűlő, valamint a Köz dűlő – SZB67 j. és SZB71 j. szervízutak csomópontjának (7+003,4 km szelvény) előírástól eltérő távolságát, 28,38 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Vasút dűlő, valamint a Vasút dűlő – SZJ66 j. szervízút csomópontjának (7+800 km szelvény) előírástól eltérő, 27,91 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Vasút dűlő, valamint a Vasút dűlő – SZB77 j. és SZB80 j. szervízutak csomópontjának (7+800 km szelvény) előírástól eltérő, 27,52 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.

- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – 46119 j. bekötőút, valamint a 46119 j. bekötőút – SZB85 j. szervízút csomópontjának (8+577 km szelvény) előírástól eltérő, 42,18 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Első dűlő, valamint az Első dűlő – SZJ88 j. szervízút csomópontjának (8+557 km szelvény) előírástól eltérő, 20,55 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Nyársapát dűlő, valamint a Nyársapát dűlő – SZB98 j. szervízút csomópontjának (9+630,93 km szelvény) előírástól eltérő, 34,91 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – Hosszú dűlő, valamint a Hosszú dűlő – SZJ88 j. szervízút csomópontjának (9+630,93 km szelvény) előírástól eltérő, 27,33 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- k) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 441. sz. főút – 46118 j. bekötőút, valamint a 46118 j. bekötőút – SZJ107 j. szervízút csomópontjának (10+588,73 km szelvény) előírástól eltérő, 24,52 m távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. január 10.