

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 60/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **46/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910-100+800 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított H2 feltartóztatási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M44 gyorsforgalmi út 100+580 km szelvény vonatkozásában. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.
- b) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátooszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a B1005 j. aluljáróra vonatkozóan.

Budapest, 2018. június 12.