

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

60/2024. (IV.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **51/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 6. sz. projektszakasz, jobb pálya, 72+800 – 77+400 km szelvényei között, valamint az M3 autópálya 68. sz. projektszakasz jobb pálya 199+500 – 206+650 km szelvényei között tervezett szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén a forgalomkorlátozás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M1 autópálya jobb pálya, 71+520 – 81+440 km szelvény közötti szakaszán a terelés hossza: 9,92 km,
- M1 autópálya bal pálya, 71+480 – 81+620 km szelvény közötti szakaszán a terelés hossza: 10,14 km,
- teljes szakaszra vonatkozó terelés hossza: 10,14 km.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1+1 sávós tereléstípus esetén a forgalomkorlátozás előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M3 autópálya jobb pálya, 196+950 – 206+750 km szelvény közötti szakaszán a terelés hossza: 9,8 km,
- M3 autópálya bal pálya, 197+450 – 207+250 km szelvény közötti szakaszán a terelés hossza: 9,8 km,
- teljes szakaszra vonatkozó terelés hossza: 10,3 km.

Budapest, 2024. április 17.