

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

61/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **47/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Albertirsa – Cegléd II. építési szakasz 58+821-73+235 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 1. pont) támogatja, a gyorsító-, lassítósvok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést engedélyezi, a tervezett külön szintű csomópontok és a „Ceglédi” komplex pihenőhely gyorsító- és lassító sávjainak elválasztására vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pont, 1. bekezdés, 2. francia bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 2. pont) támogatja, a gyorsforgalmi út főpálya kivilágításának elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M44 gyorsforgalmi út 69+500 km szelvény környezetében létesítendő „Ceglédi” komplex pihenőhely környezetére vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.2. pont 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja (47/2018. kérelem 4.1. pont), az előírástól eltérő 1,5 méteres járhatógyűrű szélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út – 311 sz. főút forgalmi csomópont („Ceglédi csomópont”) körforgalmi csomópontjaira vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pont, 1. és 2. bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 4.2. pont) támogatja, az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út – 311 sz. főút forgalmi csomópont („Ceglédi csomópont”) körforgalmi csomópontjaira vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pont, 1. bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 4.3. pont) támogatja, az előírástól eltérő 1:1,5 rézsúhajlást, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út – 311 sz. főút forgalmi csomópont („Ceglédi csomópont”) körforgalmi csomópontjaira vonatkozóan.

f) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.3.3. pont, 1. bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 4.4. pont) támogatja. A 2. sz. körforgalom és a B22. j. út közötti szakaszon a körpályától 30 méterre, az előírástól eltérő 3,1%-os hossz-esést, mint műszaki eltérést engedélyezi.

g) Az e-UT 03.07.22 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.4 pont, 3. bekezdés, 4. francia bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 5. pont) támogatja, az egyirányú, személygépkocsi-parkoló megközelítésére alkalmas kiszolgáló utat, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M44 gyorsforgalmi út 69+500 km sz. környezetében létesítendő „Ceglédi” komplex pihenőhely környezetében.

h) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6.1. pont, 1. bekezdés, 5. francia bekezdésében foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 6. pont) támogatja, a helyszínrajzi egyenes szakaszokra került domború magassági lekerekítő íveket, mint műszaki eltérést engedélyezi, a 46124 j. út, 3116 j. út és a 311 sz. főút korrekciójára vonatkozóan.

i) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 7. pont) támogatja, a középső elválasztó sávban, a biztonsági korlátok, előírástól eltérő dinamikus behajlás értékének megfelelő szabad terület biztosítását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a teljes építési szakaszra vonatkozóan.

j) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (47/2018. kérelem 8. pont) támogatja, a nehézgép forgalom esetén, az előírástól eltérő, visszatartási szint emelés elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a teljes építési szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2018. június 12.