

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

61/2019. (V.20.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **33/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Százhalombatta – Ercsi vonalszakasz vasúti pálya és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése során megvalósuló felüljáróra (B246. j. műtárgy) - a vasútvonal 245+78,83 hm szelvényében az Iparos út 0+177,26 km szelvényében - vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A kerékpáros járda útpálya felőli oldalán, a 132 cm magasságú, H3 visszatartási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.
- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.10.4. pont, 4. táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a szekrénytartó előírástól eltérő bűvónyílás méretét, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

Budapest, 2019. május 20.