

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

62/2025. (III.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **39/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 5. és 6. szakasz 63+900 – 73+300 km szelvény közötti bal pálya felújítása, illetve az M1 autópálya 6. és 7. szakasz 81+400 – 87+700 km szelvény közötti jobb pálya felújításához kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozások megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 7,68 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M1 autópálya 81+230 km szelvényben lévő első és a 88+090 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2025. március 26.