

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

63/2020. (V.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **48/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 53. sz. főút és 54. sz. főút Soltvadkert elkerülő szakaszainak megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a bemutatott előírástól eltérő – 1,5 m széles járható gyűrű - kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakasz újonnan tervezett körforgalmaira vonatkozóan. Továbbá az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett körforgalmú csomópontokban előírástól eltérő 2,25 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes tervezési szakasz újonnan tervezett körforgalmaira vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyes ágak 250 méter hosszú egyenes szakasszal történő kapcsolódásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 1. számú, 53-54. sz. főút – 531 sz. főút – Iparterületet megközelítő (UÉ341 j.) út körforgalmú csomópontja,
- 3. számú, 53-54. sz. főút – Soltvadkert felé vezető (UÉ372 j.) út – Üdülő övezet felé vezető (UÉ357 j.) út körforgalmú csomópontja,
- 5. számú, 53. sz. főút – 5405 j. mellékút körforgalmú csomópontja,
- 6. számú, 53. sz. főút – 5316 j. mellékút – UÉ421 j. út körforgalmú csomópontja,
- 7. számú, 53. sz. főút – 531 sz. főút körforgalmú csomópontja.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi csomópontokra vonatkozóan:

- 53-54. sz. főút 34+197 km szelvényben meglévő körforgalmú csomópont és a 34+555 km szelvényben tervezett FÉ342 j. földút csatlakozás közötti előírástól eltérő 358,0 m távolság,

- 53-54 sz. főút 34+555 km szelvényben tervezett FÉ342 j. földút csatlakozás és a 34+777,71 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 222,71 m távolság,
 - 53-54. sz. főút 34+197 km szelvényében meglévő körforgalmú csomópont és a 34+777,71 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 580,71 m távolság,
 - 531 sz. főút 39+395 km szelvényében tervezett FD392 j. és FD393 j. földutak keresztezése és a 39+811,68 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 416,68 m távolság,
 - 54. sz. főút 42+915 km szelvényében meglévő földút csatlakozás és a 43+107 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 192 m távolság,
 - 5443 j. mellékút 0+000 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont és a 0+205 km szelvényben meglévő földutak keresztezése közötti előírástól eltérő 205 m távolság,
 - 5405 j. mellékút 2+392 km szelvényében meglévő földút csatlakozás és a 2+560,79 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 168,79 m távolság,
 - 5405 j. mellékút 2+560,79 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont és a 2+702 km szelvényben tervezett FÉ404 j. földút és a meglévő földút keresztezése közötti előírástól eltérő 141,21 m távolság.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6.1.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,5%-os hossz-esés kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 53. sz. főút 42+980,55 – 43+264,38 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.
- e) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvilágítási oszlopok előírástól eltérő, a vezetőkörlátok hatástartományában történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém

korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Budapest, 2020. május 20.