

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

64/2019. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **34/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M9 gyorsforgalmi út Vasvár – Zalaegerszeg közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (34/2019. kérelem 4. pont), az M9 gyorsforgalmi út Vasvár – Zalaegerszeg közötti szakasz körforgalmainak, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- jellemző belső sugár (Rb): 20,0 illetve 23,0 méter,
- körpálya szélessége (SZ): 6,75 méter,
- járható gyűrű mérete: 1,0 méter.

Továbbá, az M9 gyorsforgalmi út – 8. sz. főúttal alkotott kezdőcsomópontjára vonatkozóan:

- jellemző belső sugár (Rb): 27,0 méter,
- körpálya szélessége (SZ): 8,0 méter,
- járható gyűrű mérete: 1,5 méter.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (34/2019. kérelem 4. pont). Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár – Zalaegerszeg közötti szakasz körforgalmaira vonatkozóan, az előírástól eltérő 2,75 méteres padkaszélességet, valamint az M9 gyorsforgalmi út – 8. sz. főúttal alkotott kezdőcsomópontjára vonatkozó, előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. június 5.