

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

64/2020. (V.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **58/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Mohácsi Duna-híd megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 4.10.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a zárt acélszerkezetű merevítőtartó és ívtartó előírástól eltérő légtömör zárt kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 4.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útpálya és a járda szintje közötti előírástól eltérő, 0,25 méternél kisebb magasságkülönbséget, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. május 20.