

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

64/2021. (V.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **62/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Debrecen Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő közúti fejlesztésre (33. sz. főút 2x2 sávra bővítése az M35 autópálya és az Ipari Park fejlesztési területe között) vonatkozóan az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ütügyi műszaki előírás 4.2.2.2. valamint 4.3.6.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az üveghab granulátum előírástól eltérő háttöltésben történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 33. sz. főút „A” direkt ágának a 108. sz. vasútvonal felett átvezetett műtárgy háttöltésének építése során.

b) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ütügyi műszaki előírás 4.3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a minőség ellenőrzés előírástól eltérő ballonos tömörségméréssel, valamint kiegészítő dinamikus tömörség- és teherbírás méréssel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 33. sz. főút „A” direkt ágának a 108. sz. vasútvonal felett átvezetett műtárgy háttöltésének építése során.

Budapest, 2021. május 26.