

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

66/2018. (VI.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **52/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M6 autópálya Bóly – Ivándárda közötti szakasz építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.5. ábrájában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 1. pont) támogatja, az előírástól eltérő $q=2,5$ %-os oldalesés kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi a tervezési szakasz kezdeténél, az M6 autópálya 191+605 km szelvényére vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 2. pont) támogatja, az előírástól eltérő 1910 méteres csomóponti távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi az M6-M60 elválási csomópont és a Bóly Keleti forgalmi csomópontok között.

c) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.4. pont, 1.13. ábra és 1.9. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 3. pont) támogatja.

Az előírástól eltérő kiválási látótávolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi a Bóly –Keleti forgalmi csomópont bal oldali lassítósvárra vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.4. pont, 1.13. ábra és 1.9. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 4. pont) támogatja.

Az előírástól eltérő kiválási látótávolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi a Bóly –Keleti forgalmi csomópont jobb oldali lassítósvár vonatkozásában.

e) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 6. pont) támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását engedélyezi. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Az alábbi műtárgyakra: B.1938, B.1959, B.1959/1, B.1962, B.1965, B.1965/1, B.1984, B.2002, B.2010, B.2026, B.2038, B.2058, B.2072, B.2082, B.2097 vonatkozóan.

f) Az e-UT 07.01.11 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 7. pont) támogatja, az előírástól

eltérően az üzemi sáv elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a B.2002 j. völgyhíd a Majsza-vízfolyás és vadátjáró feletti felüljáró műtárgy vonatkozásában.

g) Az e-UT 07.01.11 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 9. pont) támogatja, a kezelőlépcsők melletti üzemi korlátok elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi. A következő: B.1938, B.1959, B.1962, B.1968, B.1984, B.2002, B.2010, B.2026, B.2038, B.2058, B.2072, B.2097 hídműtárgyak vonatkozásában.

h) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 11. pont) támogatja, a középső elválasztó sávban, a biztonsági korlátok, előírástól eltérő dinamikus behajlás értékének megfelelő szabad terület biztosítását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M6 autópálya elválasztó sávjában, folyópályán és hidakon.

i) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést (52/2018. kérelem 12. pont) támogatja, a gyorsító-, lassító-sávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést engedélyezi.

Budapest, 2018. június 27.