

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

66/2021. (V.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **az 56/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya, Érd környezetében megvalósítandó zajárnyékoló falak építésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a zajárnyékoló fal és a meglévő biztonsági korlát ütközési síkja közötti szabadon tartandó tér, előírástól eltérő 1,0 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya jobb pálya 17+500 – 17+796 km szelvények közötti szakaszon, az Iparos utcai csomópontra, valamint az M7 autópálya bal pálya 18+960 – 19+197 km szelvények közötti szakaszon, a Fundoklia-völgyre vonatkozóan.

Budapest, 2021. május 26.