

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

66/2023. (V.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **45/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Páty – Biatorbágy között kerékpáros létesítmény megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, szűkített keresztmetszet – 0,35 m oldalakadály távolság - 2,25 m kétirányú kerékpárút - 0,35 m oldalakadály távolság – előírástól eltérő 91,0 m hosszban történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 81106. j. út 1+895 km szelvényben lévő műtárgy alatti átvezetés esetén.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalmi sáv szélétől a bal oldalon tervezett előírástól eltérő 0,5 m oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 81106. j. út 1+895 km szelvényben lévő műtárgy alatti átvezetés esetén.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a bal oldali kerékpárút esetében, az előírástól eltérő kiemelt szegély mögötti kerékpáros csőkorlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 81106. j. út 1+895 km szelvényben lévő műtárgy alatti átvezetés esetén.

Budapest, 2023. május 31.