

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

66/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **54/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Kiskunlacháza északi elkerülő út kiviteli tervig történő előkészítésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2022/M1 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2. pont, 1. táblázatában és 2.2.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti zónában tervezett 5 ágú körforgalom előírástól eltérő $R_b=22,75$ m belső sugárral történő kialakításhoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi körforgalmak esetében:

- KF-1 jelű körforgalom, az 51. sz. főút 37+390,27 km szelvényben,
- KF-2 jelű körforgalom az 5203. j. út 2+742,86 km szelvényben.

b) Az e-UT 03.03.11:2022/M1 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 40 km/h sebességkorlátozás alkalmazása mellett, a $v_t=50$ km/h tervezési sebességhez tartozó geometriai paraméterek előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 5203. j. út 3+306,98 km szelvényben tervezett KF-3 jelű körforgalmú csomópont esetében, az alábbiak szerint:

- ívsugár: $R=60$ m,
- átmenetiívparaméter: $p=32$ m.

Budapest, 2026. április 1.