

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 67/2022. (V.4.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **46/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Mohácsi Duna-híd és csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem, 1. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéképű kijárati táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- 51. sz. főút – 57. sz. főút körforgalmú csomópontja,
- 57. sz. főút – 5104. j. út körforgalmú csomópontja,
- 57. sz. főút – 57603. j. út körforgalmú csomópontja,
- 57. sz. főút – Iparterületi út körforgalmú csomópontja,
- 57. sz. főút – 56. sz. főút körforgalmú csomópontja.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 2. pont), az 57. sz. főút osztottpályás szakaszán, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzéképpel.

- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
  - A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.
- c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 3. pont), a körforgalom alaprajzi vázlatát mutató útirányjelző táblák előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 57. sz. főút – 5104. j. út keresztezésében tervezett körforgalmú csomópont mellékirányára vonatkozóan.
- d) Az e-UT 04.04.13:2011 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.9.1.3. valamint 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 4. pont), a körforgalmak körüli biztonsági korlát kerékpáros átvezetéseknel történő megszakításainak esetében, a biztonsági korlát előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, valamint a biztonsági korlát akadály előtti és utáni előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 57. sz. főút – Iparterületi út körforgalmú csomópontja vonatkozóan.
- e) Az e-UT 04.04.13:2011 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 6. pont), a járda és peroncsatlakozások, illetve kijelölt gyalogátkelőhely környezetében a megszakított biztonsági korlát kis sugarú befordítás és „pontyfarok” végelem előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 57. sz. főút buszmegálló peronjaihoz kapcsolódó járdacsatlakozások és kijelölt gyalogátkelőhelyek esetében az 57. sz. főút – Iparterületi út körforgalmú csomópontja vonatkozóan.
- f) Az e-UT 04.04.13:2011 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.6.1.6., valamint 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 7. pont), az 57. sz. főút – 57603. j. út körforgalmú csomópontja környezetében, az 57. sz. főút 20+500 km szelvény környezetében lévő műtárgy esetében, az elválasztó sávi kétsoros korlát előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- rendelkezésre álló hely függvényében legalább 6,0 m kétsoros H2 visszatartási fokozatú korlát,
  - 2,0 m, 2 soros – 1 soros átmeneti elem,

- 12,0 m lefuttatással.

g) Az e-UT 03.03.11:2011 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.4. ábrájában bemutatottakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 8. pont), az 57. sz. főút – 57603. j. út körforgalmú csomópont esetében, az úttest feletti útirányjelző és útirány előjelző táblák előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- útirányjelző tábla elhelyezése a tervezett körforgalom előtt 20,0 m-re,
- útirány-előjelző tábla elhelyezése a tervezett körforgalom előtt 235,0 m-re.

h) Az e-UT 03.03.11:2011 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 9. pont), az 57. sz. főút 20+631, 22+000, valamint 23+000 km szelvényében tervezett turbó körforgalmú csomópontok előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sáv belső sugara (minden kivitelnél): 20,0 m,
- külső sáv külső sugara (minden kivitelnél): 26,0 m,
- belső sáv belső sugara (turbó spirál): 26,3 m,
- külső sáv külső sugara (turbó spirál): 32,05 m,
- belső sáv szélessége: 5,50 m,
- külső sáv végének szélessége: 5,0 m,
- fizikai elválasztás haladósávok között: 0,8 m,
- legnagyobb átmérő: 69,0 m,
- legkisebb átmérő: 63,55 m,
- külső sáv belépési sugara: 14,0 m,
- külső sáv kilépési sugara: 16,0 m.

i) Az e-UT 03.03.11:2011 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4. pont, 4. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 10. pont), az 57. sz. főút 23+000 km szelvényében tervezett turbó körforgalmú csomópontok előírástól eltérő 5 ággal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

j) Az e-UT 03.03.11:2011 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 11. pont), a tervezett CSP000 j. (57. sz. főút – 51. sz. főút) körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár ( $R_b$ ): 18,5 m,
- körpálya szélessége (SZ): 8,0 m,

- járható gyűrű (gy): 2,0 m,
- burkolat szélesség belépésnél (SZ<sub>be</sub>): 4,5 m,
- burkolat szélesség kilépésnél (SZ<sub>ki</sub>): 5,5 m,
- belépési sugár (R<sub>be</sub>): 15,0 m,
- kilépési sugár (R<sub>ki</sub>): 20,0 m,
- belépési forgalmi sáv szélessége: 4,0 m,
- kilépési forgalmi sáv szélessége: 5,0 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- padka szélessége: 2,0 m.

k) Az e-UT 03.03.11:2011 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (46/2022. kérelem 12. pont), a tervezett CSP114 j. (57. sz. főút – 5107. j. főút) körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár (R<sub>b</sub>): 15,0 m,
- körpálya szélessége (SZ): 7,5 m,
- járható gyűrű (gy): 1,5 m,
- burkolat szélesség belépésnél (SZ<sub>be</sub>): 4,0 m (3,5 m),
- burkolat szélesség kilépésnél (SZ<sub>ki</sub>): 5,0 m (4,5 m),
- belépési sugár (R<sub>be</sub>): 13,0 m (10,0 m),
- kilépési sugár (R<sub>ki</sub>): 17,0 m (15,0 m),
- belépési forgalmi sáv szélessége: 3,5 m (3,0 m),
- kilépési forgalmi sáv szélessége: 4,5 m (4,0 m),
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- padka szélessége: 2,0 m.

Budapest, 2022. május 4.