

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

67/2026. (IV.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet 3. §-ban foglaltak alapján, az 55/2026. sorszámú kérelemben foglaltakkal kapcsolatban **eltérési hozzájárulást ad**, a Kiskunlacháza északi elkerülő út tervezésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, útszerkezet méretezése és tervezése megnevezésű 4. alcím, 16. §-ban rögzített tervezési élettartamra vonatkozó forgalom okozta terhelés (méretezési forgalom) meghatározásának elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**, azzal, hogy a tervezés során a jelenleg hatályos e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges eljárási.

b) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, útszerkezet-tervezés folyamata megnevezésű 5. alcím, 22. §-ban rögzített közúti óriásberuházások esetén a fejlesztési munkánál az útszerkezet-tervezés során előírt két, egymással egyenértékű változat esetében előírt gazdaságossági vizsgálat elvégzésének elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.

c) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, műszaki élettartam meghatározása megnevezésű 6. alcím, 23. §-ban rögzített gazdaságossági vizsgálat során elvégzendő műszaki élettartam meghatározás elvégzésének elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.

d) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, beton- és kompozitburkolatú útpályaszerkezet tervezésének különös szabályai megnevezésű 8. alcím, 31. §-ban rögzített, a közúti óriásberuházás útpályaszerkezet-méretezése során új építési munka és intenzív igénybevétele esetén a betonburkolatú útpályaszerkezet létesítésének lehetőségének megvizsgálásának elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.

e) A közutak építéséről szóló 12/2025. (V.8.) ÉKM rendelet, beton- és kompozitburkolatú útpályaszerkezet tervezésének különös szabályai megnevezésű 11. alcím, 42. §-ban rögzített, az útszerkezet tervezése során legalább két különböző teherbírási osztályú vagy eltérő összetételű földműszerkezet figyelembevételének elhagyására vonatkozó **eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2026. április 1.