

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

68/2022. (V.4.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **47/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 74. sz. főút fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2022. kérelem 1. pont), a 3,0 m magasságnál kisebb bevágások esetén, az előírástól eltérő 1:1,5 rézsű kialakítását biztonsági korlát alkalmazása nélkül, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi szakaszokra vonatkozóan:

- 74. sz. főút 70+740 – 70+815 km szelvény közötti szakasz,
- 74. sz. főút 71+415 – 71+735 km szelvény közötti szakasz,
- 74. sz. főút 74+908 – 74+957,6 km szelvény közötti szakasz,
- 74. sz. főút 75+320 – 75+372,6 km szelvény közötti szakasz.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2022. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságok kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 7464. j. út és az F716B/J kiszolgáló út távolsága: 546,0 m,
- F749B kiszolgáló út és a 8. sz. főút távolsága: 568,0 m.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2022. kérelem 3. pont), a teljes szakaszhoz viszonyított előzésre alkalmas szakaszok előírástól eltérő 54,4 %-os részarányát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 74. sz. főút 69+700 – 75+485 km szelvény közötti szakasz,
- 74. sz. főút 69+109 km szelvény (7383. j. bekötő út) – 75+485 km szelvény közötti szakasz.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. és 3.6.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2022. kérelem 4. pont), a 74. sz. főút 75+424 – 75+480 km szelvény közötti szakaszon, az R=340 m ív után a klotoid átmeneti ív, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában és 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2022. kérelem 5.

pont), az új 74. sz. főút – 8. sz. főút csomópontjában tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár (R_b): 18,5 m,
- körpálya burkolat szélessége (SZ): 8,0 m,
- csatlakozó csomóponti ágak maximális száma: 4 db,
- járható gyűrű szélessége (gy): 2,0 m,
- burkolat szélesség belépésnél (SZ_{be}): 4,5 m (kivéve az F756 sz. kiszolgáló út esetében 4,0 m),
- burkolat szélesség kilépésnél (SZ_{ki}): 5,5 m,
- kilépési sugár (R_{ki}): 20,0 m,
- belépés forgalmi sáv szélessége: 4,0 m (kivéve az F756 sz. kiszolgáló út esetében 3,5 m),
- kilépés forgalmi sáv szélessége: 5,0 m (kivéve az F756 sz. kiszolgáló út esetében 4,0 m),
- padkaszélesség: 2,5 m.

Budapest, 2022. május 4.