

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 69/2020. (V.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **45/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Mohácsi Duna-híd és csatlakozó M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő – 1,5 m szélességű járható gyűrű – kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- tervezett 57. sz. főút 0+000 km szelvényében tervezett CSP000 j. 4 ágú körforgalmú csomópont (meglévő 51. sz. főút – tervezett 57. sz. főút csomópontja),
- tervezett 57. sz. főút 11+497,19 km szelvényében tervezett CSP114 j. 4 ágú körforgalmú csomópont (meglévő 5107. j. út – tervezett 57. sz. főút csomópontja).

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. május 20.