

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

7/2019. (I.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 119/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz építésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése (KTSZ) című útügyi műszaki előírás 2.7.4.2. pont, 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő 0,84 méteres oldalakadály-távolságot, mint műszaki eltérést **engedélyezi**, az M44 gyorsforgalmi út, alábbi szelvényeire vonatkozóan:

- M44 gyorsforgalmi út 100+000-101+286 km szelvény,
- M44 gyorsforgalmi út 104+827-105+744 km szelvény,
- M44 gyorsforgalmi út 108+665-109+265 km szelvény,
- M44 gyorsforgalmi út 116+845-117+522 km szelvény között.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltak alóli felmentést támogatja, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, az M44 gyorsforgalmi út 99+910-17+530 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.

c) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltak alóli felmentést támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását engedélyezi, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- B1005 j. aluljáró a 44. sz. főút alatt, az M44 gyorsforgalmi út 100+580 km szelvényében,
- B1041 j. aluljáró a 4644. j. út alatt, az M44 gyorsforgalmi út 104+190,98 km szelvényében,
- B1070 j. aluljáró a KF1 j. földút alatt, az M44 gyorsforgalmi út 107+026 km szelvényében,
- B1135 j. aluljáró csomóponti ág alatt, az M44 gyorsforgalmi út 113+552,74 km szelvényében,

- B1141 j. aluljáró a KF4 j. földút alatt, az M44 gyorsforgalmi út 114+155 km szelvényben.

Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Budapest, 2019. január 9.