

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

7/2022. (I. 19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **150/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Debrecen VELODROM 4 ágú osztályozós csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 4. sz. főút 232+878,93 km szelvényében tervezett osztályozós csomópont és a meglévő csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 4. sz. főút 232+878,93 km szelvény jobb oldalán tervezett osztályozós csomópont és a 4. sz. főút 231+993,58 km szelvény jobb oldalán megmaradó benzinkút csomópontja közötti távolság: 885,35 m,
- 4. sz. főút 232+878,93 km szelvény jobb oldalán tervezett osztályozós csomópont és a 4. sz. főút 233+558,68 km szelvényben megmaradó Debrecen-Pallag feltárását biztosító osztályozós csomópont közötti távolság: 679,75 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 4. sz. főút 232+637,71-233+080,00 km szelvények közötti tervezéssel érintett szakaszán, a főút mindkét oldalán előírástól eltérő 1:1,5 rézsűhajlás kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. január 19.