

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

7/2021. (I.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **8/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, Nagykanizsa Ipari Park II. ütem, 7511 j. összekötő út 15+984,8-16+169,2 km szelvény közötti járműosztályozós csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.1.4. pontjában, valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás, 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az U1 j. út 0+633,9 km szelvényében és az U2 j. út 0+298,35 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont, valamint az U1 j. út 0+913,67 km szelvényében létesülő U4 j. út csatlakozásának előírástól eltérő, 379,77 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.1.4. pontjában, valamint az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása című útügyi műszaki előírás, 3.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 7511 j. összekötő út 16+116,28 km szelvényében átépítendő csomópont és az U1 j. út 0+633,9 km szelvényében és az U2 j. út 0+298,35 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő 298,35 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az U1 j. út 0+633,9 km szelvényében és az U2 j. út 0+298,35 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont, előírástól eltérő 1,5 m széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az U1 j. út 0+633,9 km szelvényében és az U2 j. út 0+298,35 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont, előírástól eltérő 6,5 m széles körpálya kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az U1 j. út 0+633,9 km szelvényében és az U2 j. út 0+298,35 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont 1,75 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi.**

Budapest, 2021. január 13.