

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

7/2026. (I.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **245/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Mohács – Nagyharsányt összekötő kerékpárút fejlesztésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kissugarú ív sávbővítés nélküli kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Palkonya – Villánykövesd közötti vegyes használatú út kérelemben bemutatott ívei esetében, az alábbi keresztmetszet kialakítása mellett:

- burkolatszélesség: 3,5 m,
- kétoldali erősített padka szélessége: 0,75 m,
- koronaszélesség: 5,0 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kissugarú ív sávbővítés nélküli kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Kisharsányba bevezető út kérelemben bemutatott ívei esetében, az alábbi keresztmetszet kialakítása mellett:

2+175 – 2+360 km szelvény között:

- burkolatszélesség: 3,0 m,
- kétoldali erősített padka szélessége: 0,75 m,
- koronaszélesség: 4,5 m,

2+360 – 4+586 km szelvény között:

- burkolatszélesség: 4,0 m,
- koronaszélesség: 7,0 m.

Budapest, 2026. január 21.