

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 71/2019. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **45/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya, Budapest (M0) – Tatabánya (Újváros) közötti szakasz ideiglenes helyreállítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.03.21:2018 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 3.1. pont, 2.a valamint 2.b táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő „F” és „mF” jelzetű aszfaltrétegek építését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az ideiglenes helyreállítás során, a kopó-, kötő- és az alaprétegek esetében.

Budapest, 2019. június 5.