

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

71/2026. (IV.22.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **64/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 gyorsforgalmi, Vásárosnamény – országhatár közötti szakasz tervezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. és 2.10.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomóponttal kombinált komplex pihenőhely előírástól eltérő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M3 gyorsforgalmi út 4108. j. úti külön szintű csomóponttal kombinált, Vásárosnaményi komplex pihenőhely esetében, az alábbiak szerint:

„A” ág:

- 0+100 km sz. PJ0 pihenő út kiválása,
- 0+385 km sz. PJ3 pihenő út csatlakozása,
- 0+600 km sz. PJ2 pihenő út csatlakozása,

„B” ág:

- 0+090 km sz. PJ1 pihenő út kiválása,
- 0+175 km sz. PJ4 pihenő út csatlakozása,
- 0+240 km sz. PJ0 pihenő út csatlakozása,

„C” ág:

- 0+070 km sz. PB0 pihenő út kiválása,
- 0+200 km sz. PB2 pihenő út csatlakozása,

„D” ág:

- 0+062 km sz. PB1 pihenő út kiválása,
- 0+525 km sz. PB5 pihenő út csatlakozása,
- 0+660 km sz. PB0 pihenő út csatlakozása.

- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a víznyelők előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M3 gyorsforgalmi út B2823 jelű műtárgy esetében.
- c) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az elválasztó sáv előírástól eltérő rétegrenddel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M3 gyorsforgalmi út esetében.

Budapest, 2026. április 22.