

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

72/2019. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **53/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M35 autópálya Debrecen, építendő Józsi csomópont és az M35 autópálya – 354 sz. főút csomópontjának átépítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 1. pont), előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a Józsi koplex pihenőhely és az új Józsi csomópont, szelvényezés szerinti bal oldalon az 1500 méteres, szelvényezés szerinti jobb oldalon az 1290 méteres távolság,
- az új Józsi csomópont és a 354 sz. főúti csomópont, szelvényezés szerinti bal oldalon az 1680 méteres, szelvényezés szerinti jobb oldalon az 1850 méteres távolság.

b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 3. pont). A fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a tervezett Józsi csomópont keresztező műtárgyra vonatkozóan, az M35 autópálya 33+203 km szelvényében. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 4. pont), az előírástól eltérő dinamikus behajlási értéket, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M35 autópálya elválasztó sávjában a H2-W5, valamint a pályahidak közbenső szegélyén alkalmazott H2-W3 kétsoros, egyoldali vezetőkorrátok esetében.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás, 4.3.2.2 pontjában és 1. számú táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 6. pont), az úttest feletti táblákon

alkalmazandó, előírástól eltérő betűmagasságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M35 autópálya: 280 mm,
- GYEP: 175 mm.

e) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti burkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című ügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 8. pont), a külön szintű csomópontoknál a szélső forgalmi sáv és a lassító, illetve gyorsító sávok közötti 3/3 méteres burkolatjel kiosztást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (53/2019. kérelem, 9. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.

g) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja** (53/2019. kérelem, 10. pont), a közvilágítási oszlopok és a biztonsági korlátok előírástól eltérő, 0,5 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. június 5.