

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

72/2025. (III.26.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **az 50/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M200 autóút, M1 autópálya (Komárom térsége) – M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 2.1.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M1 autópálya meglévő (átépítendő) Komárom csomópont és a tervezett M200 autóút – M1 autópálya csomópontja közötti előírástól eltérő 500 m távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a gyűjtő-elosztó pálya elhagyása mellett.
- b) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című ütügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M200 autóút 28+600 km szelvényben a Bakonysárkány csomóponttal kombinált egyoldali komplex pihenő előírástól eltérő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. március 26.